

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

OBJEDNATEL:


Středočeský kraj
Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5
METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP:

Ing. Tomáš Kučeratel.: **296 154 338**

Podpis:



Název a účel díla:

II/101 a III/0096 Neratovice
úprava křižovatky

Stupeň:

PSŘ

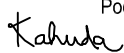
Zpracovatelský útvar:

S71tel.: **296 154 158**

Vedoucí útvaru:

Ing. Jan Kahuda

Podpis:



Název části díla:

Dokumentace technických a
technologických zařízení
D.**D.2****D.2.3**

Odpovědný projektant:

Ivo Jabůrek

Podpis:



Vypracoval:

Ivo Jabůrek

Podpis:



Název přílohy:

PS 01 Úprava PZS v km 14,033
Technická zpráva

Změna:

-

Číslo příl.:

001

Skart.

znak:

V20/2039

Datum:

09/2018Počet
formátů:**13xA4**

Měřítko:

-

IČD:

18**6921****001****04****02****03**

Signal Projekt s.r.o.
projektové pracoviště Brno
Vídeňská 55
639 00 Brno

II/101 a III/0096 Neratovice, úprava křižovatky

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1.	Údaje o stavbě.....	3
1.2.	Údaje o objednateli dokumentace.....	3
1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
1.4.	Údaje o umístění stavby.....	3
2.	VŠEOBECNÁ ČÁST	3
2.1.	Výchozí podklady.....	3
2.2.	Související provozní soubory a stavební objekty	3
2.3.	Odchytky od platných norem a předpisů	4
2.4.	Vlastník a správce zařízení	4
3.	TECHNICKÁ ČÁST.....	4
3.1.	Všeobecně	4
3.2.	Stručný popis současného technického stavu	4
3.3.	Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění	5
4.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: II/101 a III/0096 Neratovice, úprava křižovatky

Stupeň dokumentace: PSŘ

1.2. Údaje o objednateli dokumentace

Stavebník (Investor)

Středočeský kraj

Zborovská 11

150 21 Praha 5

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

METROPROJEKT Praha a.s.,

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Hlavní projektant: Ing. Tomáš Kučera

Projektant: Ivo Jabůrek

1.4. Údaje o umístění stavby

Kraj: Středočeský

Katastrální území: Neratovice (703567)

Městské/Obecní úřady: Neratovice

2. VŠEOBECNÁ ČÁST

2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení byly použity následující podklady:

- Zadávací dokumentace objednatele
- Provozní dokumentace stávajícího zabezpečovacího zařízení
- Katastrální mapy
- Koordináční situace stavby
- Místní šetření

2.2. Související provozní soubory a stavební objekty

SO 01 Stavební úpravy

SO 02 Dopravní část

SO 02 Projekt Kabeláže a výstroje SSZ

2.3. Odchyłky od platných norem a předpisů

V rámci tohoto provozního souboru nejsou uplatňovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

2.4. Vlastník a správce zařízení

Správce zařízení je Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ.

3. TECHNICKÁ ČÁST

3.1. Všeobecně

Účelem stavby je doplnění silničního signalizačního zařízení (SSZ) na křižovatce ulic Kojetická – Mládežnická – Kpt. Jaroše. Na ulici Kojetická se v místě silniční křižovatky nachází křížení dráhy s pozemní komunikací. Jedná se o přejezd P2762 PZS „A“ kategorie PZS 3SNI – bez pozitivní signalizace a bez závor. Přejezd je situován v kilometru 14,033 tratě Čelákovice – Neratovice.

Doplnění nového SSZ na křižovatce vyvolá požadavek na úpravy přejezdového zabezpečovacího zařízení. Pro zajištění vyklizení křižovatky před spuštěním výstrahy na přejezdu je nutné prodloužit přibližovací úseky, pro vyklizení křižovatky v oblasti přejezdu se počítá s časem $t=20s$.

V červnu 2017 subjekt pro posuzování bezpečnosti (SŽDC s.o. TÚDC) zpracoval posouzení bezpečnosti podle nařízení EU č. 402/2013. Následně SPB vydal „**Posouzení bezpečnosti podle nařízení Komise EU č. 402/2013 u provedených změn**“ vycházející z projektové dokumentace předložené ke stavebnímu řízení. Stanovisko je příloha technické zprávy.

Parametry dráhy

Kategorie dráhy:	regionální
Číslo trati:	074
Číslo trati dle TTP:	532C
Trať:	Čelákovice – Neratovice
Traťový úsek:	Brandýs nad Labem - Neratovice
Traťová rychlost:	60 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	400 m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá

3.2. Stručný popis současného technického stavu

ŽST Neratovice je zabezpečena staničním elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie, typ 5007 doplněné světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavníky. Obvod St.2 je vybaven izolovanou kolejnicí umístěnou na Brandýském záhlaví u návěstidla Sc10. Stanice je částečně vybavena kolejovými obvody a počítači náprav.

V mezistaničním úseku Brandýs nad Labem – Neratovice je trať bez TZZ – telefonické dorozumívání, TZZ 1. Kategorie.

Železniční přejezd v km 14,033 (P2762) je křížením dráhy se silnicí III. Třídy v obci Neratovice. Přejezd je zabezpečen světleným zabezpečovacím zařízením kat. PZS 3SNI typu AŽD 71 (bez pozitivní signalizace, bez závor) doplněným dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Jedná se o úrovněvé křížení s regionální dráhou. Ovládání přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) je automatické nebo PAGEREM. Kontrola přejezdu je umístěna v kolejové desce v ŽST Neratovice, Výstraha na přejezdu je závislá na návěstidlech SB a JL.

Před přejezdem v km 14,033 je v km 14,132 umístěno společné odjezdové návěstidlo SB a v km 15,071 je umístěno cestové návěstidlo Sc10, které bude zároveň předvéstí návěstidla SB.

Do návěstidel jsou zapracovány kontroly bezporuchového stavu a bezanulačního stavu přejezdů. Do návěstidla SB kontroly PZS A, do návěstidla Sc10 kontroly PZS B a PZS C.

Ovládání přejezdového zabezpečovacího zařízení PZS A je rozděleno na ovládání výstražníků přejezdu v km 14,033 a výstražníků přechodu v km 14,197.

Pro zrušení dlouhé doby výstrahy na přejezdu v km 14,033 je zabezpečovací zařízení upraveno pro dva způsoby odjezdu ze stanice Neratovice.

- Výpravčí navolí odjezd s průjezdem zastávkou Neratovice – město, PZZ pracuje zcela automaticky obsazením přibližovacího úseku.
- Výpravčí navolí se zastavením v zastávce Neratovice – město, na PZZ nebude spuštěna výstraha na přejezdu v km 14,033 obsazením přibližovacího úseku, ale bude vyvolána až po radiovém povelu („pagerem“) od strojvedoucího vlaku po odbavení cestujících. Do uplynutí předzváněcí doby bude přejezd kryt návěstí „Stůj“ na odjezdovém návěstidle SB.

Každý vlak, pro který bude stavěna odjezdová cesta se zastavením v zastávce Neratovice-město, je vybaven dálkovým ovladačem PAGEREM, kterým po odbavení cestujících dá strojvedoucí povel zařízení ke spuštění výstrahy na přejezdu v km 14,033 a následnému rozsvícení povolující návěsti na odjezdovém návěstidle SB.

3.3. Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

Předmětem PS je úprava přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P2762 v km 14,033. Silniční signalizační zařízení (SSZ), které bude nově zřízeno v oblasti přejezdu bude z přejezdového zabezpečovacího zařízení získávat stavové informace. Pro SSZ je třeba vytvořit časovou rezervu před zahájením výstrahy minimálně 20s aby mohla být oblast přejezdu silničními vozidly vyklizena. Přibližovací úseky na přejezdu je nutné prodloužit. Ve směru od Neratovic bude nově přibližovací úsek začínat v km 15,071 a spouštěcím bodem bude PočN 4J/2. Ve směru od Brandýsa n. L. je třeba stávající PočN 1J/1 posunout do nové polohy v km 13,458.

Posun počítače náprav má vliv i na změnu délky přibližovacího úseku přejezdu B / P763 v km 14,197. Na tomto přejezdovém zabezpečovacím zařízení je nutné upravit časové jednotky pro spuštění výstrahy pro jízdy ve směru Brandýs n. L. – Neratovice. V opačném směru zůstává přibližovací úsek stávající.

Změna zabezpečení přejezdů se touto stavbou nemění.

Přejezd A / P2762 v km 14,033

Přejezd P2762 zůstane zabezpečen stávajícím zabezpečovacím zařízením. Výpočet délek přibližovacích úseků je proveden na stávající traťovou rychlost. Přenos závislostí mezi PZS a SZS zůstane stávající. Přejezdové zabezpečovací zařízení zůstane umístěné ve stávajícím RD.

Signalizace pro osoby se sníženou prostorovou orientací.

Přejezd se nachází v intravilánu obce a zároveň slouží jako přechod pro pěší. a proto bude v souladu s vyhláškou 577/04Sb. a TS 3/2007-Z zřízena dálkově ovládaná zvuková signalizace pro nevidomé. Zvuková signalizace bude umístěna na výstražnících I2, K. Přijímač pro dálkové ovládání signalizace bude umístěn na výstražníku K.

Ovládání

Bude upravena časová jednotka pro odložení výstrahy a odložení rozsvícení návěstidla. Ve směru do Neratovic se prodlouží přibližovací úsek posunutím počítacího bodu. Ve směru Do Brandýsa n. L. se přibližovací úsek prodlouží součtem počítacích úseků 2J – 4J.

Stavové informace budou předány SSZ, ovlivnění zapínacího prvku PZZ.

Umístění zařízení

Umístění zařízení zůstane stávající

Výstražníky

Výstražníky zůstanou stávající.

Napájení

Napájení přejezdu zůstane stávající.

Počítače náprav

Prodloužením přibližovacího úseku přejezdu je nutné posunout počítací bod 1J/1. Nově bude počítací bod umístěn v km 13,458. Ostatní počítací body zůstanou stávající ve stávající poloze.

Kabelizace

Kabelizace zůstane v oblasti přejezdu stávající. Z důvodu posunu počítače náprav 1J/1 je nutné položit nový kabel č.301 v km 13,577 – 13,458. Trasa kabelů je na polohopisných výkresech. V mezistaničním úseku budou kabely uloženy ve výkopu v loži z písku nebo prosáté zeminy kryté fólií. V případě zvláštních požadavků vyplývajících z místního šetření jsou kabely navrženy do kabelových žlabů, nebo chrániček. Výše uvedená místa jsou vyznačena v polohopisných výkresech.

Navrhované zabezpečovací kabely budou párované s průměrem žil 1mm v provedení TCEKPFLEY. Kabely pro zabezpečovací zařízení budou ukončeny tak, aby k nim byl znemožněn přístup neoprávněných osob.

Kabelové trasy jsou navrženy dle následujících zásad. V souběhu s osou koleje (v dopravně min. 2,20m od osy koleje po krajní výhybku, na trati min. 2,35m od osy koleje) budou kabely uloženy v hloubce min. 1,5m (bez mechanické ochrany), 0,4m (s mechanickou ochranou žlabem, chráničkou) pod úrovní pláň tělesa železničního spodku. Při křížení dráhy bude krytí kabelové chráničky nejméně 1,5m od pláň tělesa železničního spodku, provedení protlakem. Kabely budou uloženy v kabelové chráničce.

Chránička musí být ukončena minimálně 2 m od paty svahu náspu, nebo min. 0,6 m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4 m od osy krajní koleje. Křížení silničních komunikací bude provedeno kabelovými chráničkami uloženými 1,2m pod niveletou vozovky protlakem (překopem). V prostoru propustků a mostů bude kabelová trasa vedena podle situace, mimo tento objekt po pozemku dráhy, nebo po objektu ve žlabu. U uvedených staveb budou zřízeny kabelové rezervy pro případné vyvěšení kabelu. V místech předpokládaného mechanického ohrožení kabelů budou kabely kryty ve výkopu chráničkami nebo jiným úložným prvkem. Terén narušený výkopem kabelové trasy bude po pokládce kabelů uveden do původního, nebo náležitého stavu. Optickou ochranu bude ve výkopu zajišťovat modrá výstražná fólie.

Kabelové trasy budou označeny RFID markery. RFID markery budou umístěny v místech spojek, ohybů, změn hloubky, kabelových rezerv, lomových bodů trasy. Pro zabezpečovací kabely se použijí fialové markery, silové kabely (napájecí kabel k přejezdu) červené markery. Označníky je nutné ke kabelům a jiným podzemním vedením pevně upevnit.

Stavebními pracemi, venkovními prvky zabezpečovacího zařízení a navrhovanou kabelovou trasou dojde k narušení ochranných pásem. Před zahájením zemních prací budou všechna zařízení v terénu vytýčena svými správci. Na základě toho bude kabelová trasa umístěna tak, aby byla v souladu s předpisem SŽDC S4, SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609, SŽDC (ČD) TNŽ 37 5715, ČSN 73 6005 a v souladu s podmínkami příslušných složek SŽDC, OŘ (SEE, SSZT, ST, SMT) a správců podzemních řádů.

V blízkosti stávajících podzemních řádů budou provedeny ručně kopané sondy. Pro umístění venkovních prvků zabezpečovacího zařízení v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutný souhlas jejich správce.

Před započítím zemních prací je nutné žádat o vytýčení sítí ve správě SSZT Praha východ a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů.

Prostředí

Vnitřní prvky zabezpečovacího zařízení jsou umístěny:

- v buňkách s regulací teploty - reléový domek PZS.

Zabezpečovací zařízení, umístěná mimo uvedené prostory – výstražníky, počítačové body, jsou umístěna v přístrojových skříních (i zařízení pouze s krytem, poskytujícím úplnou požadovanou ochranu proti vlivům prostředí - čl. 3.2) dle ČSN EN 50125-3.

Dle článku 4.1 této normy se předpokládá třída označená číslem 1. Umístěné zabezpečovací zařízení musí vyhovět příslušným podmínkám prostředí.

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

Ochrana živých částí ve vnitřních prostorech

Je provedena zábranou - t.j. uzamykatelnými dveřmi, doplněnými výstražnými tabulkami. Tyto vnitřní prostory jsou podle ČSN 34 2600 ed.2 považovány za uzavřené provozovny, do kterých mají přístup pouze osoby s předepsanou elektrotechnickou kvalifikací.

Ochrana živých částí u venkovního zařízení v kolejišti

Je provedena izolací nebo kryty podle čl. 411.2 příl. A ČSN 33 2000-4-41 ed. 2.

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 ed. 2 a ČSN 33 2000-4-41 ed. 2. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochran:

- a) Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti TN 3x400/230V, 50Hz
- b) Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti IT 3x400/230V, 50 Hz s trvalou kontrolou izolačního stavu
- c) Ochrana neživých částí obvodů FELV (napájení malým stejnosměrným napětím 24V, 40V, 48V, 60V, 110V) tím, že se propojí tyto neživé části s ochrannou soustavou sítě IT (tzn. s ochranným uzemněním neživých částí sítě IT). Pokud by dodavatel doložil, že zdroje malého napětí i ostatní prvky v těchto obvodech (jako relé, stykače apod.) a uspořádání obvodů splňují požadavky, které jsou kladeny na obvody SELV podle čl. 414.4 ČSN 33 2000-4-41 ed. 2, pak by se tyto obvody považovaly za obvody SELV a uskutečňovaly by ochranu jak neživých, tak i živých částí.

Uzemnění

Zůstane stávající

Postup výstavby

Úprava PZS bude koordinována se stavební připraveností souvisejících stavebních objektů. Podrobnosti při vypnutí a aktivaci zařízení bude řešit ROVZZ.

4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. z 23. května 2006, kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví a Nařízení vlády ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytýčení prokazatelně provedou na vyžádání zástupci správců a majitelů inženýrských sítí. Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí, v případě potřeby, vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno dodržovat platné zákony, bezpečnostní předpisy a normy. Při provádění zemních nebo jiných prací v blízkosti inženýrských sítí je stavebník povinen učinit patřičná opatření, která by zabránila poškození sítí a jejich zařízení. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození. Při obsluze a pracích na elektrických zařízeních je nutné postupovat podle ČSN EN 50110-1 ed. 3.

U sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení je třeba pro bezpečnost osob provést následující opatření. Kovové konstrukce nebo skříně, na kterých jsou upevněny kabelové závěry, oddělovací transformátory, musí být uzemněny na společný uzemňovací systém uzemňovacím páskem. Tyto konstrukce a skříně musí být opatřeny výstražnou tabulkou. Před ocelovou konstrukcí a v místech dosahu osob obsluhujících zařízení nutno dát na podlahu izolační koberec. Všechny osoby, které mohou s těmito kabely přijít do styku, je nutno instruovat a vybavit je ochrannými prostředky a pomůckami. Indukuje-li se ve sdělovacím kabelovém vedení při zkratovém stavu trojfázového vedení větší napětí než hodnoty uvedené v tabulce č. 1 ČSN 33 2160, je nutné označit veškeré doklady o takovém kabelu nápisem „POZOR! NEBEZPEČÍ ÚRAZU INDUKOVANÝM NAPĚTÍM“.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí, podílejících se na realizaci stavby.

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6, základní předpis SŽDC Bp1 platný od 1. 10. 2013 (rušící předpis SŽDC (ČD) Op16) a dále elektrizační zákon, silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích. Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Při stavbě musí být dodrženy všechny platné předpisy a směrnice, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrických zařízeních.

Zhotovitel musí dodržovat při práci a pobytu na stavbě ustanovení normy ČSN ISO 8421-1 až 8 o požární bezpečnosti a musí poučit pracovníky o požární ochraně a použití ručních hasicích přístrojů.

Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 87/2000 Sb.

Dále je třeba respektovat zákon 309/2006 Sb. ve znění zákona 362/2007 Sb. s účinností od 1. ledna 2008.

Před zahájením stavby musí být riziková místa, která určují předpisy a normy označena zábranami a viditelnými bezpečnostními tabulkami.

Zhotovitel zajistí školení BOZP všem zaměstnancům, kteří se budou pohybovat po staveništi.

Během výstavby je nutné zabránit znečištění vod, zejména nesmí dojít ke znečištění ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniku ropných látek.

V době výstavby je nutné provádět údržbu příjezdových komunikací. V letním a podzimním období bude věnována pozornost omezení sekundární prašnosti formou čištění a případně kropení komunikace.

Budou dodrženy veškeré podmínky vydané dotčenými orgány státní správy nebo dotčenými organizacemi, případně dotčenými osobami.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN EN 50110-1 ed. 3. Před uvedením elektrického zařízení do provozu musí být prověřena správnost ukolejení, uzemnění a dimenzování vodičů. O výsledcích příslušných zkoušek a komisionálního řízení pro uvádění jednotlivých zařízení do zkušebního a trvalého provozu musí být proveden protokolární záznam.

Při provozu na železničních tratích a při používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ spolu s dopravními a návěstními předpisy.

V souladu s předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděli osoby odborně způsobilé a znalé podle uvedeného předpisu.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod trvalým napětím 230V resp. 400V. Je proto bezpodmínečně nutné důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Stavební činnost bude probíhat i při nutném zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení a vybavení všech pracovníků ochrannými pomůckami. Dále je nutno zajistit trvalé spojení mezi jednotlivými pracovišti a pověřeným pracovníkem provozu drah.

V místech, kde lze očekávat přístup veřejnosti, nebo kde bude povolen pohyb osob v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti, a to jak organizačně, tak i technicky (např. oplocením, vymezením území pro průchod staveništěm a podobně).

Při provádění práce strojními mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné provozní pracovníky SŽDC.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.):

UKLÁDACÍ ZN.: **B-006/28-18**

SKART. ZN.-LH.: -

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Ing. Miroslav Šídlo

TEL.: 724 013 781

FAX: 972 544 260

E-MAIL: miroslav.sidlo@tudc.cz

DATUM: 17.8.2018

Signal Projekt s.r.o.

pan Ivo Jabůrek

Videňská 55
639 00 Brno

Věc: Posouzení bezpečnosti podle nařízení Komise EU č. 402/2013 u provedených změn

Předmětem posouzení byl návrh změny:

„Řešení přejezdu Neratovice, km 14,033“

podle dokumentace pro stavební řízení odsouhlasené Drážním úřadem a se splněním podmínek uvedených v dokumentu s č.j. DUCR-3547/18/Lj, a to v etapě č. 6 (Návrh a zavedení – viz ČSN EN 50 126)

Nezávislé posouzení návrhu změny (v rámci projektové dokumentace) – skutečnosti:

1. Byla provedena analýza rizik podle CSM v etapě Návrh životního cyklu zařízení.
2. Proces analýzy rizik v etapě návrhu byl posouzen nezávislým subjektem pro posuzování bezpečnosti (SPB) a SPB vydal dne 12.6.2017 stanovisko s evid. číslem B-001/28-17
3. Navrhovatel předložil technická a provozní řešení na usměrnění identifikovaných nebezpečí, která nebyla usměrněna uplatněním kodexů správné praxe:

a) Nerespektování dlouhodobé výstrahy. Tato nebezpečí jsou usměrněna zavedením a využíváním pageru a/nebo způsobem komunikace mezi strojvedoucím vozidla a pracovníkem, který řídí dopravu. Použití komunikačních prostředků v kombinaci s administrativním opatřením významně sníží dobu výstrahy.

b) Nebezpečí plynoucí z geometrických poměrů křížení dráhy, tj. existence blízké křižovatky poblíž přejezdu. Jde o nebezpečí, která plynou z nevčasného vyklizení prostoru přejezdu. Tato nebezpečí jsou usměrněna zavedením spolehlivé vazby z PZS na SSZ.

4. Pro provedení stavby byly ve stavebním povolení (MěUN/070118/2018) stanoveny podmínky, které respektují stanovisko DÚ (DUCR-3547/18/Lj).

5. SPB přezkoumal návrh změny podle dokumentace předložené ke stavebnímu řízení a včetně podmínek, které stanovil DÚ v uvedeném stanovisku.

6. SPB vydává tato stanoviska:

- a) Změna na subsystému je klasifikována ve smyslu CSM-RA jako změna významná.
- b) **Proces řízení rizik byl navrhovatelem uplatněn a veškerá analyzovaná rizika SPB považuje v etapě návrhu za usměrněná.**
- c) Před ukončením stavby navrhovatel provede validaci skutečného provedení, a to před vydáním souhlasu DÚ k provozování stavby (§ 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách) a SPB vypracuje zprávu o nezávislém posouzení stavby (ZPB), která bude zahrnovat etapu č. 9 životního cyklu (ČSN EN 50 126, validace před uvedením do trvalého provozu).

Nezávislé posouzení řídil: Ing. Miroslav Šídlo

Stanovisko k posuzované změně bylo vydáno dne: 17.08.2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2353, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(ps)

V Praze, dne 17.08.2018

Ing. Miroslav Šídlo

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
organizační jednotka

Vedoucí Subjektu pro posuzování bezpečnosti

Malletova 10, 190 00 PRAHA 9
Tel.: 972 228 725, 972 544 333
Mobil: 724 013 781
www.tudc.cz